

Uputa za montažu steznog valjka CT1114K1 i CT1115K1 za različite motore vozila Fiat, Ford, Lancia, Alfa 1.1-1.4

Problem:

Valjak ima otkačenu oprugu tijekom montaže i stoga više nije moguće namještanje zategnutosti.

Uzrok:

Zbog nepravilnog rukovanja valjkom kod namještanja (propuštena primjena posebnog alata, originalna oprema, 1860987000) naglim povratnim pomicanjem opruge može iskočiti kraj opruge iz utora.

Rješenje:

U tim slučajevima može se ručnim zatezanjem pomoću prikladnog alata (šiljasta kliješta ili sl.), ponovno vratiti i zakačiti. Za ispravnu montažu potrebno je zategnuti remen okretanjem valjka u smjeru kazaljke na satu uz pomoć poluge (originalna oprema 1860987000).

Slika 1.
Otkačena opruga



Sl. 2
Utor



Sl. 3
Alat

